

LACS.	Longueur.	Largeur.	Surface.	Hauteur au-dessus de la mer.
	Milles.	Milles.	Milles carrés	Pieds.
Supérieur	390	160	31,420	602 $\frac{2}{3}$
Huron—avec la baie Georgienne	400	160	24,000	576 $\frac{1}{3}$
Sainte-Claire.....	25	25	360	570 $\frac{2}{3}$
Erié.....	250	60	10,000	566 $\frac{2}{3}$
Ontario.....	190	52	7,330	240
Michigan.....	345	58	25,590	578 $\frac{2}{3}$

866. Le lac Michigan appartient aux Etats-Unis, mais il communique avec le lac Huron par le détroit de Mackinaw. Le lac Michigan.

867. Le lac Supérieur et le lac Huron sont reliés ensemble par la rivière Sainte-Marie qui n'est pas navigable à cause de ses nombreux rapides. Cette difficulté a été surmontée par la construction d'un canal sur le côté de la rivière, du côté des Etats-Unis qui est appelé le canal du Sault Sainte-Marie; il n'a pas plus d'un mille de longueur; il possède une écluse de 515 pieds de longueur de 80 pieds de largeur et il a une différence de niveau d'à peu près 18 pieds. Le trafic sur ce canal a cependant tellement augmenté que le gouvernement fédéral a commencé à construire un canal sur le territoire canadien. Ce canal aura à peu près deux tiers de mille de longueur, une largeur moyenne de 150 pieds et une profondeur de 18 pieds à bas niveau. Il aura une écluse de 900 pieds de longueur, de 60 pieds de largeur et une profondeur de 21 pieds d'eau sur les seuils. Les travaux progressent et, d'après les contrats, doivent être terminés en mai 1893. Le coût total est estimé à \$3,000,000. Le canal du Sault Ste-Marie.

868. Le canal a été ouvert à la navigation 225 jours de l'année 1891, soit 13 jours de plus que le temps moyen qui est de 212 jours, et durant ce temps, 8,888,759 tonnes de fret évaluées à \$128,178,208 sont passées par le canal, soit une diminution de 152,454 tonnes, mais une augmentation en valeur de \$25,963,259 sur 1890. Le nombre total de vaisseaux a été de 10,191 dont 9,744 jaugeaient en tout 8,400,685 tonnes. Le fret allant à l'est a été de 5,696,691 tonnes et celui allant à l'ouest de 2,919,068 tonnes. D'après les relevés officiels, il est passé 6,640,834 tonnes de fret par le canal de Suez, en 1888, 6,783,187 en 1889, 6,980,014 tonnes en 1890, et en 1891, 8,698,777. On voit que le nombre de tonnes transportées sur le canal du Sault-Sainte-Marie durant la saison de 1891 a excédé celui du canal de Suez qui a été ouvert toute l'année. Le nombre de vaisseaux qui passèrent par le canal de Suez en 1891 a été de 4,207, jaugeant en Trafic par le canal du Sault Ste-Marie, et celui de Suez comparé.